



TURUN PURSISEURA ry

JALOSTAJA RUNT 16.-17.6.2017

Pyytinkarin purjehdus

PURJEHDUSOHJEET

13.6.2017

1. SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusääntöjä* (jatkossa *sääntöjä*) ja FinLYS-sääntöä sekä näitä purjehdusohjeita. Mitkään kansallisen järjestön säännöt eivät ole voimassa.

Yön aikana (auringon laskusta sen nousuun) *sääntöjen* osa 2 (kun veneet kohtaavat) ei ole voimassa, vaan silloin noudatetaan kohtaamistilanteissa meriteidensääntöjä.

Vene *kilpailee* valmiusviestistään lähtien, kuten *säännöissä* määritellään, ja takaa-ajolähdössä veneen valmiusviesti on voimassa siitä alkaen, kun veneellä on 4 min aikaa omaan lähtöaikaansa.

Mikäli veneellä ei ole virallista voimassaolevaa LYS-lukua, voi kilpailulautakunta poistaa sen kilpailusta tai määrätä sille vaihtoehtoisesti epävirallisen LYS-luvun, millä se kilpailee.

Takaa-ajolähdöissä vene ei saa ylittää lähtölinjaa ennen omaa lähtöaikaansa. Tämä muuttaa *sääntöjen* osan 3 lähtöä koskevia pykäläiä.

Jos kilpaileva vene on vaarassa rikkoa **Vesiliikenteen säädösten** ohjaus ja kulkusääntöjen kohta 9 b ("annettava tilaa kauppa-aluksille ahtaassa kulkuväylässä"), niin viimekädessä **vene voi käyttää jopa konevoimaa poistuakseen väylältä, kuitenkin niin että se ei saa siitä merkittävää etua (PKS-sääntö 42.3 i)**. Jos näin on menetelty on siitä raportoitava kilpailulautakunnalle.

2. TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

Tiedotukset laitetaan 16.6.2017 klo 13 asti TPS:n nettisivuille ja sen jälkeen Pyytinkarilla olevalle ilmoitustaululle.

Kilpailulautakunta voi välittää purjehduksen aikana tiedotuksia VHF-kanavalla 77. Kilpailijalla ei ole oikeutta vaatia hyvitystä, jos tällainen tiedotus on jäänyt kuulematta.

3. MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN

Mahdolliset muutokset näihin ohjeisiin pannaan 16.6.2017 klo 13 asti TPS:n nettisivuille ja sen jälkeen Pyytinkarilla olevalle ilmoitustaululle.

4. LUOKAT JA AIKATAULU

Jalostaja Runt:

Kaikki veneet osallistuvat LYS-luokkiin

LYS1 LYS-luku 1,28 tai suurempi

LYS2 LYS-luku 1,17 – 1,27

LYS3 LYS-luku 1,16 tai pienempi

Lisäksi tulokset lasketaan **dual scoringina** seuraavissa luokissa, mikäli vähintään kolme kyseisen luokan venettä on ilmoittautunut kilpailuun:

ORCi

Veneet joilla on voimassaoleva tai muuten kilpailulautakunnan hyväksymä ORCi- tai ORC Club-mittakirja.

SPV:n yksityyppiset kölivenheet

Kilpailulautakunnalla on oikeus yhdistellä luokkia.

LYS-veneiden luokka määräytyy FinLYS-taulukossa olevan vakioveneiden mukaan, tai LYS-todistuksessa olevan LYS-luvun mukaan jos veneellä on LYS-todistus. Ilmoittautuminen ilman spinaakkeria ei siis vaikuta luokan määräytymiseen.

Lähtö on takaa-ajolähtö (osa-chasing) ja kaikki veneet lähtevät samassa lähdössä luokasta riippumatta LYS-lukunsa määräämän lähtöajan mukaan. Lähtöaikalista on liitteenä.

Lähtö on perjantaina 16.6.2017 Viittakarilla edustalta. Varoitusviesti (D-lippu = takaa-ajokilpailun ”luokkalippu”) annetaan klo 17:55.

Kilpailu päättyy kun kaikki veneet ovat tulleet maaliin tai keskeyttäneet.

5. RATA

Lähtö- ja maalilinjat:

Lähtölinjan muodostavat Viittakarilla tai lautakunnan aluksella oleva kilpailulautakunnan lippu toisessa päässä ja punainen poiju toisessa päässä. Lähtölinja ylitetään ensimmäisen kääntömerkin suuntaan.

Maalilinjan muodostavat Pyytinkarilla tai lautakunnan aluksella oleva kilpailulautakunnan lippu toisessa päässä ja punainen poiju toisessa päässä. Maalilinja ylitetään viimeisen kääntömerkin suunnasta.

Esim. liian heikon tuulen vuoksi kilpailulautakunta voi lyhentää purjehdittavaa rataa oman harkintansa mukaan. Siirretty maali viestitetään S-lipulla ja kahdella äänimerkillä. Rataa lyhennettäessä maali siirretään jonkun kääntömerkin luokse säännön 32.2(a) mukaisesti ja maalilinja on silloin kääntömerkin ja S-lipun salon välissä, tai 32.2(b):n mukaan linjalle, mikä ratakuvausten mukaan veneiden on ylitettävä. **Kun S-lipun alla näytetään E-lippua lyhennys koskee vain LYS3-luokkaa.** Tämä muuttaa sääntöjä 32.1 ja 32.2

Rataselestus:

Selostuksessa on **lihavoituna** se kääntömerkki, joka on osa-chasingin tasoituspiste.

Rata - Pituus 81 mpk, chasing-osuus 41 mpk - kääntömerkit:

- Lähtölinja Viittakarilla –
- 1 Rajakari (I) –
- 2 Orhisaari (E) –
- 3 Kaskisgrundet (P) –
- 4 Kaitkivi (E) –
- 5 Korvetin eteläpuolinen pohjoisreunamerkki pohjoisviittoineen (P) –
- 6 Länsireunamerkki Skjåldholmarnasta länteen (L) –
- 7 Smörgrund (P) –
- 8 Pippära grundetin eteläviitta (E) –
- 9 Fiskö (E) -
- 10 Länsiviitta Korsöstä itään (L) –**
- 11 Länsiviitta 1,6 mpk Torsholmakobbenista pohjoiseen (L) –
- 12 Bådanilta 1 mpk etelään oleva tutkamerkki (P). Huom! Varo sen luona olevaa matalikkoa, on erittäin suositeltavaa ajaa läheisten viittojen väylän puolelta! –
- 13 Anckargrund (P) –
- 14 Isoleton itäreunamerkki (P) –
- 15 Eteläpoiju Satavaluodosta pohjoiseen (L) –
- 16 Ykskari (I) –
- 17 Eteläreunamerkki Hevonkackista itään (E) –
- 18 Kuiva Kalsaaren itäviitta (I) –
Maalilinja Pyytinkarilla (Pyytin saaren itäpuolella).

Maalilinjan jälkeen on varottava Pyytin itäkärjessä olevaa rysää.

(P) = merkki sivuutetaan pohjoispuolelta (I) = merkki sivuutetaan itäpuolelta
(E) = merkki sivuutetaan eteläpuolelta (L) = merkki sivuutetaan länsipuolelta

(Tiedot perustuvat Merenkululaitoksen merikarttasarja D:n tietoihin)

Viitteellinen ratapiirros on liitteenä.

6. LÄHTÖVIESTITYS

Lähtö viestitetään *sääntöjen* mukaisesti:

miinus 5 min varoitusviesti	D-lippu ylös ja äänimerkki
miinus 4 min valmiusviesti	P-lippu ylös ja äänimerkki
miinus 1 min minuutin viesti	P-lippu alas ja äänimerkki
0 min lähtöviesti	D-lippu alas ja äänimerkki

Takaa-ajolähdöissä kunkin veneen lähtöhetki viestitetään vihreän lipun heilautuksella (- 5 sek ylös ja 0 sek alas).

Jos vene *kilpailee* ja ylittää lähtölinjan ennen omaa lähtöaikaansa, palautusviestinä on *sääntöjen* mukaisesti X-lippu ja äänimerkki (yksittäinen palautus). X-lippu pidetään nostettuna kunnes vene on palannut, kuitenkin enintään 4 minuuttia.

Veneen on lähdettävä 15 min kuluessa lähtöajastaan, muuten se katsotaan ei-lähteneeksi (DNS).

Lähtöviestin jälkeen annetaan kellojen tarkistamiseksi äänimerkki aina tasa- ja puolitunnein, kunnes kaikki ovat lähteneet.

7. RANGAISTUKSET

- Takaa-ajolähdöissä lähtölinjan saa ylittää lähdön valmiusviestin jälkeen vain omana lähtöaikanaan. Lähdön lähestymisharjoittelussa ei siis saa ylittää lähtölinjaa, vaan on käytettävä sen jatketta. Jos tämän säännön rikkominen katsotaan tahalliseksi, niin siitä rangaistaan lopputuloksissa yhden sijaluvun huononnuksella.
- Mikäli vene ei noudata yksittäistä palautusta, sitä rangaistaan kahden sijaluvun huononnuksella. Tämä muuttaa *sääntöä* 29.1. Jos vene, ennen kuin se *kilpailee*, ylittää lähtölinjan eikä palaa takaisin, niin sille ei siis viestitetä yksittäistä palautusta ja silloin se katsotaan ei-lähteneeksi (DNS).
- Vähäiset LYS-sääntöjen rikkomukset rangaistaan 1-3 sijaluvun huononnuksella.
- Luokkasääntörikkomuksista voidaan langettaa lievempi rangaistus kuin DSQ.
- Tahallisesta roskien mereen heittämisestä voidaan tuomita 1-3 sijaluvun huononnuksella tai jopa soveltaa *sääntöä* 69 (sopimaton käytös).

8. PROTESTIT

Mahdolliset protestit on ilmoitettava suullisesti kilpailulautakunnalle heti maaliintulon jälkeen ja jätettävä kirjallisena 60 min kuluessa maaliintulosta.

9. TULOSLASKENTA

Tuloslaskennassa noudatetaan FinLYS-säännön suositusta siten, että Jalostaja Runt purjehduksen (pitkä LYS-kilpailu) korjatut purjehdusajat lasketaan aikaa-matkalle-menetelmällä.

Aikaa-matkalle:

$$\text{korj.-aika (s)} = \text{purj.-aika(s)} + \text{nop.vakio(s/mpk)} * (1 - 1/\text{LYS-luku}) * \text{purj.matka(mpk)}$$

Kilpailu purjehditaan osa-chasinginä (takaa-ajona). Veneiden tasoitukset otetaan huomioon lähtöaikoja laskettaessa aikaa-matkalle-menetelmällä, ja *nopeusvakiona* käytetään silloin 790 s/mpk (FinLYS-säännön suositus sulkeutuvalla radalle) ja matkana 41 mpk.

Kun lasketaan purjehduksen lopputuloksia, niin *nopeusvakiona* käytetään *maaliin tulleiden veneiden LYS-luvulla tasoitettujen purjehdittujen mailiaikojen (s/mpk) mediaania (= keskeisarvoa)*. Näin huomioidaan paremmin vallinneet tuuliolosuhteet, kuin että käytettäisiin pelkkää vakiota.

$$\text{tasoitettu-purjehdittu-mailiaika(s/mpk)} = \text{purj.aika(s)} / \text{purj.matka(mpk)} * \text{LYS-luku}$$

ORCi-tulokset lasketaan Offshore Performance Line –menetelmällä (PLS)

$$\text{korjattu-aika} = (\text{PLT} * \text{purjehdittu-aika}) - (\text{PLD} * \text{purjehdittu-matka})$$

Kertoimet PLT ja PLD löytyvät ORCi-mittakirjasta.

10. TURVAMÄÄRÄYKSET

Veneen on oltava katsastettu vähintään SPV:n katsastussääntöjen luokkaan 3. Kilpailulautakunta voi myöntää poikkeuksen tähän vaatimukseen.

Jos vene keskeyttää kilpailun, sen on ilmoitettava siitä kilpailulautakunnalle, niin pian kuin mahdollista esim. puhelimella.

11. VARUSTEIDEN JA MITTOJEN TARKASTUKSET

Pyytinkarilla voidaan suorittaa veneiden tarkastuksia.

12. TOIMITSIJAT

Kilpailupäällikkönä toimii Paul Pakarinen ja muut kilpailulautakunnan jäsenet ovat Aimo Mäkinen, Markku Varjonen, Pertti Koskinen ja Anssi Laaksonen.

Kilpailulautakunnan veneet: "Alli", Minor 800T

"Ilona Tuulikki", IW 31

ja puhelimet: 050 5688703, 040 5797791 ja 040 5329990

Turun Pursiseuran puhelin: (02) 276 2666

13. JÄTEHUOLTO

Pyytinkarilla ei ole jätepestettä, vaan kaikki huolehtivat itse omista jätteistään. Roskien heittäminen mereen on ankarasti kielletty!

14. PALKINNOT

Palkintojen jaossa noudatetaan SPV:n palkintokaavaa.

Lisäksi jaettavat kiertopalkinnot:

TOP-Enava -vinsit	kukin luokka
LYS-kannu	LYS
Niinirannan malja	Kaikki (kokonais-LYS)
Artekno H-malja	H
Jalostaja-lautanen	Jalostaja Runt purjehduksen abs. nopein vene
Kokki-Paran Kattila	kilpailussa viimeisenä maaliin saapunut vene

Jalostaja Runt purjehduksen palkintojenjako on lauantai-iltana 17.6. Pyytinkarilla. Kiertopalkinnot ja dual scoring-luokkien palkinnot jaetaan syksyn palkintojen-jakotilaisuudessa. Kiertopalkinnot pitää palauttaa TPS:n toimistoon 1.5.2018 mennessä.

15. VASTUUVAPAUTUS

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan (sääntö 4, päätös kilpailla). Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, tai sen jälkeen.

16. VAKUUTUS

Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus.

17. MUONITUS YM.

Pyytinkarilta ei saa juomavettä.

Lauantai-iltana 17.6. kilpailijoille tarjotaan ruokailu. Jokaiselle venekunnalle Leipomo Rosten tarjoaa Jurmo-saaristolaislimpun ja Lunden Oy Jalostajan tuotepaketin. Myös sauna lämpää.



Suosikaa sponsoreitamme!