

TURUN PURSISEURA KOTISATAMAN JÄRJESTYSSÄÄNNÖT

Seuraavien sääntöjen ja ohjeiden tarkoituksena on kotisataman alueella liikkuvien seuran jäsenten ja heidän vieraidensa vapaa-ajan toimien ja yleisen viihtyvyyden ja turvallisuuden lisääminen.

Kotisatamaa hoitaa ja sen kehittämistä suunnittelee satamatoimikunta jota valvoo Turun Pursiseuran hallitus.

Kotistaman satama- ja vartiopäällikkönä toimii seuran päätoiminen toiminnanjohtaja. Kotisataman päällikön alaisuudessa toimii tarvittaessa paikalla oleva satamakapteeni.

Veneilykauden aikana sataman valvojana toimii polttoaineaseman henkilökunta, jonka puoleen voi kääntyä kaikissa satamaa koskevissa asioissa. Valvoja on tavattavissa satamassa päivittäin polttoaineaseman aukioloaikoina, jotka ovat nähtävissä aseman ovesa. Satamaa koskevissa asioissa voi kääntyä myös seuran toimiston puoleen. Vartiossa oleva jäsen toimii alueen valvojana vartiionsa aikana. Muina aikoina voidaan tarpeen vaatiessa ottaa yhteyttä toiminnanjohtajaan.

1. Turvaohjeet

Pelastuslaitteiden kunnossapidosta vastaa toiminnanjohtaja.

Kiinteillä laitureilla on oranssinvärissä pylväässä pelastusrenkas köysineen, venehaka ja tikkaat. Ponttoonilaiturilla on pelastusrenkas köysineen. Sammuttimet ovat polttoaineasemalla, purjehduskeskuksen seinässä sekä siinä sijaitsevassa vartiohuoneessa ja talvisäilytysuuleissa ovien vieressä

Vaaratilanteen sattuessa pelasta -- hälytä -- sammuta. Hälytysnumero yleiseen hätäkeskukseen on 112. Varoita muita alueella olevia ja ilmoita toiminnanjohtajalle.

Kaikilla laitureilla ja telakointialueilla on vesipisteitä letkuineen käyttövalmiina. Letkut on käytön jälkeen koottava telineisiinsä.

Vartiohuoneessa on ensiaputarpeita.

Avotulen teko on satama-alueella kielletty. Myös muu sellainen toiminta, josta aiheutuu tulipalovaaraa, on joko kokonaan kielletty tai luvanvaraista. Tällaista ovat esimerkiksi ilotulittaminen, grillaaminen, polttoleikkaus- ja hitsaustyöt sekä hiekka/soodapuhallus. Lupaa pitää hakea toiminnanjohtajalta.

Kevytveneluiskalla säilytettävä soutuvene on välittömästi käytettävissä pelastusveneenä. Seuran moottoriveneiden käytöstä vastaa polttoaineaseman henkilökunta

Venesatama-alueen syvyys on rajoitettu ja se muuttuu ajan mittaan eri syiden johdosta. Erityisesti satamaan mereltä saavuttaessa, allasatamaan mentäessä sekä D-laituriin mentäessä on huomioitava asetetut merimerkit. Ilmoita venettä koskevat vaaratilanteet myös suoraan veneen omistajalle.

2. Yleinen käyttäytyminen alueella

Jokaisen kävijän velvollisuus on suojella kotisataman luontoa, vesialueita ja tukikohdissa olevaa yhdistyksen omaisuutta sekä otettava huomioon että alue on keskellä luonnonsuojeluetta. Lemmikkieläimet on tukikohdissa pidettävä aina kytkettyinä. On myös huolehdittava siitä, ettei lemmikkieläimistä aiheudu häiriötä muille venekunnille.

Jos sisääntulotiellä oleva puomiportti on suljettu, on se käytön jälkeen jälleen suljettava. Portti pidetään purjehduskauden aikana suljettuna klo 21 jälkeen tai kun satama on hiljentynyt aamuun klo 9 asti. Tänä aikana ulkopuolisten oleskelu ja liikkuminen aluella on kielletty. Tämä ei koske vierasveneiden miehistöjä eikä jäsenen vieraita jäsenen itse ollessa paikalla.

On huolehdittava siitä, ettei lemmikkieläimistä aiheudu häiriötä muille venekunnille. Häiritsevä veneajelu kotisatamassa ja sen läheisyydessä välittömässä läheisyydessä on kielletty. Sisäsatamassa on aallonmuodostus kielletty.

Kalastus ja uiminen kotisatamassa on turvallisuussyistä kielletty.

3. Autojen käyttö ja pysäköinti

Ajoneuvojen pysäköinti ei ole sallittua oheisen ”pysäköintialueet satama-alueella” ohjeen punaisella alueella. Pysäköinti on sallittua ns. pikkukentällä, joka sijaitsee päärakennuksen ja läntisen telakointialueen välissä, maalaiturilla ja kesäisin telakointialueilla. Pysäköintiä telakointialueilla tulee välttää veneiden nosto- ja laskuaikoina, jolloin pysäköinnistä voi olla haittaa veneiden kuljetuksille. Seuramajan edusta on varattu ensijaisesti toimiston ja ravintolan asiakkaille. Nopeusrajoitus autoille on satama-alueella 20 km/h.

Seura on varannut karryjä, joilla tavanomaisia kantamuksia voi siirtää pysäköintialueilta veneelle. Säilytä karryjä niille varatuissa karryparkeissa. Älä käytä karryä, jos niiden renkaissa ei ole riittävästi ilmaa. Vartiohuoneessa säilytetään pumppua jolla renkaat voi täyttää.

Lyhytaikainen pysähtyminen laitureiden läheisyydessä sallitaan hetkellisesti erityisen hankalia kuormia siirrettäessä. Tällöin auto on heti kuorman purkamisen jälkeen siirrettävä yllämainituille suositelluille pysäköintialueille.

Siirtyminen ajoneuvolla sataman laidasta toiseen pitää suorittaa ajamatta punaisen alueen läpi eli kiertämällä kotisatama-alueen takaosan (pohjoisosan) kautta. Satamakapteeni pitää puomin suljettuna kun se ei ole veneiden kuljetusten takia tarpeen olla auki.

Älä pysäköi autoa nosturilaiturin viereen. Pysäköitäessä auto maalaiturin allasataman puoleiselle sivulle, on laiturin ja auton väliin jätettävä painorajoituksen takia vähintään 1,5 m vapaata tilaa.

Vältä moottorin turhaa tyhjäkäyntiä satama-alueella ja muista ehdottomasti noudattaa erityistä varovaisuutta liikkuessasi autolla satama-alueella.

4. Vierassatama

Kotisatamassamme toimii Trafin hyväksymä virallinen vierassatama.

Vieraspaikkaa tarvitsevan on otettava yhteys polttoaineaseman henkilökuntaan. Yöaikana vieraspaikan osoittaa sataman vartija. Venettä, jossa ei ole miehistöä paikalla, ei saa tilapäisestikään jättää satamaan ilman polttoaineaseman henkilökunnan lupaa.

Vierasveneiden miehistöt voivat käyttää satamamme normaaleja palveluja kuten sähköä, vettä, WC-tiloja ja saunaa sen aukioloaikana. Muun laitteiston, kuten nostureiden käyttö on sallittu vain toimiston tai pa-aseman hoitajan luvalla erillistä maksua vastaan. Yövartijat valvovat vierasveneiden käyttäytymistä.

5. Venepaikat

Seuran toimisto julkaisee vuosittain lisäohjeita sekä kartan, jossa näkyy kunkin venepaikan haltijan nimi.

Laitureissa säilytettävien veneiden tulee olla katsastettuja ja merkittynä seuran veneluetteloon.

Venepaikka on henkilökohtainen. Laituripaikan haltija voi pitää venettään osoitetussa paikassa, mutta ei saa luovuttaa paikkaa muuhun käyttöön. Seuran toiminnanjohtaja päättää laituripaikkojen muusta käytöstä eikä kenelläkään muulla kuin paikan haltijalla ole oikeutta kiinnittää venettä avoimeen laituripaikkaan ilman toiminnanjohtajan tai vierassatamatoiminnan osalta polttoaineaseman hoitajan lupaa. Venepaikan haltijan on ilmoitettava veneen yli kolmen päivän poissaolosta seuran toimistoon, jolloin paikkaa voidaan käyttää vierassatama- tai muuhun käyttöön poissaolon aikana.

Pursiseurassa on peräpaalut ja laiturissa knaapit veneiden kiinnittymiseen. Keulasta kiinnitytään sopivan mittaisilla köysillä, joissa on oltava lenkki. Lenkki voi olla pleissattu tai perinteisesti solmittu. Knaapiin ei pidä kiinnittyä ristiin kiertämällä, koska alle jäävä köysi on mahdotonta irrottaa asiallisesti. Vastuu veneen uudelleen kiinnittämisestä ei saa olla vierestä lähtevän veneilijän. Myöskään lenkki, joka muodostuu metallihaasta, joka kiristyy knaapiin kiinni, ei ole kelvoinen. Avolenkin alta tulee voida irrottaa oman veneen ilman, että irrotat naapurin venettä. Peräpaaluihin kiinnitytään sijoittamalla köydet ristiin. Sama pätee paaluissa kuin laiturillakin, väljä lenkki köyden päässä, ei kiristyvä silmukkaa.

Laitureilla olevista sähköpistokkeista voi laituripaikan haltija ottaa sähkövirtaa työkalujen tarpeiksi sekä akkujen lataukseen, johon pistoke saa olla kytkettynä yhtäjaksoisesti yhden vuorokauden ajan.

Käytettävien sähkökaapeleiden ja laitteiden tulee täyttää lain ja katsastussääntöjen vaatimukset. Satamakapteeni, satamatoimikunnan ja turvallisuustoimikunnan jäsenet valvovat sähkölaitteiden asianmukaisuutta ja voivat turvallisuusarvionsa perusteella irrottaa viallisen tai määräysten vastaisen johtimen pistokkeesta oltuaan ensin yhteydessä veneen omistajaan tai toiminnanjohtajaan.

Pitempiaikaisesta sähkön käytöstä on sovittava seuran toimiston kanssa ja sähköä on säästettävä.

Laiturisähköä ei saa käyttää esimerkiksi veneen lämmitykseen muuten kuin toiminnanjohtajan luvalla.

Laiturien vesipisteistä saatavaa vettä voidaan täyttää veneiden juomavesitankkien täyttämiseen ja kohtuullissa määrin veneen pesuun. Vettä tulee käyttää säästäen.

Laitureille ei saa jättää kompastumisvaaraa aiheuttavia köysiä eikä muita irrallisia esineitä. Jollia ei saa säilyttää laiturilla. On suositeltavaa siirtää laiturille unohtuneet esineet kärryparkkien viereen odottamaan omistajansa noutoa.

Laitureille ei saa tehdä rakennelmia ilman toiminnanjohtajan lupaa.

6. Talvisäilytys

Seuran alue toimii talvikauden aikana suurelta osin veneiden talvisäilytyspaikkana. Alle 6.3 tonnin painoiset veneet nostetaan ja siirretään satamakapteenin johdolla hänen osoittamaansa paikkaan.

Yli 6,3 tonnin painoiset veneet, jotka nostetaan autonosturilla, sijoitetaan maalaiturille kunakin vuonna ennalta tehdyn suunnitelman ja kartan mukaisesti. Satamakapteeni johtaa myös tätä työtä.

Ennen noston alkua satamakapteeni tarkastaa ja tarvittaessa huomauttaa venepukin soveltuvuudesta sen varaan nostettavalle veneelle, mutta veneen ja pukin omistajalla on yksin vastuu siitä, että pukki kestää eikä aiheuta vaaraa muille. Seuran sivuilla kohdassa Kotisatama/talvisäilytys on malleja suositelluista venepukeista.

Talvisäilytettävien veneiden peittämiseksi voidaan veneeseen tukeutuen sen päälle laittaa talvisuoja. Suuremmat maahan ulottuvat suojarakennelmat eivät ole sallittuja.

Ympäristönäkökohtien vuoksi purjeveneistä pitää riisua mastot ennen talvisäilytystä. Veneen omistajan pitää huolehtia siitä, että veneen ympäristö on siisti ja että heti talvisäilytyksen päätyttyä hän siivoaa säilytyksestä ja veneen kunnostuksesta jääneet jätteet pois asianmukaisesti.

7. Mastosuulien ja mastotelineiden käyttö ja muun tavaran säilyttäminen seuran alueella

Mastosuuleja ja –telineitä saa käyttää vain mastojen ja keulaharusprofiilien säilyttämiseen. Kaikissa säilytettävissä välineissä pitää olla pysyvästi merkittynä omistajan nimi ja puhelinnumero. Mastoista on riisuttava saalingit, vaijerit, helposti rikkoontuvat ja myös paljon tilaa vievät laitteet kuten tutka. Muita välineitä ei pidä varastoida eikä säilyttää näissä paikoissa. Puomin talvisäilytys suositellaan tehtäväksi veneen kannella.

Seuran alueelle ei saa tuoda säilytettäväksi muuta tavaraa kuin mitä yllä on lueteltu. Toiminnanjohtaja voi antaa määräaikaisen poikkeusluvan säilytykseen, joka liittyy seuran toimintaan, jolloin hän osoittaa säilytyspaikan. Tavarantoimittajan pitää pysyvällä tavalla varustaa tavara omalla nimellään ja puhelinnumerolla. Seuran alueella tehdään aika ajoin siivoustöitä, joiden yhteydessä merkitsemätön ja luvattomasti alueelta löytyvä tavara voidaan hävittää.

8. Nosturien käyttö

Sataman länsiosassa oleva max 6,3 tonnin lukittua isoa venenosturia saavat käyttää vain satamakapteeni ja erikseen nimetyt henkilöt. Tämän ison venenosturin käyttö tilataan seuran toimistosta tai jos toimisto on suljettuna, hätätapauksissa polttoainemaseman henkilökunnalta. Veneiden

nosto tai lasku kotisatamassa muulla kuin sataman venenosturilla tai seuran tilaamalla nosturilla on ehdottomasti kielletty.

Mastonosturia saavat käyttää kaikki seuran jäsenet oman seuran veneluetteloon merkityn veneensä maston huoltoon ja nostoon. Jäsenen on ennen nostoon ryhtymistä tutustuttava nosturin ohjeeseen ja tarkastettava sen kunto sekä kokeiltava sen toiminta ilman kuormaa. Seuraan kuulumattomat eivät saa käyttää mastonosturia ilman toiminnanjohtajan tai polttoaineaseman henkilökunnan lupaa ja säädetyn maksun suorittamista.

Mastonosturilla on sesonkiaikana usein ruuhkaa. Sen sujuvan käytön varmistamiseksi vene ja takila on on täysin valmistettava maston nostoa varten ennen veneen tuomista nosturin toiminta-alueelle. Heti kun masto on nostettu pois veneestä vene on siirrettävä pois nosturin alta. Mastoa ei pidä varustella/purkaa mastonosturin läheisyydessä vaan sekin on heti siirrettävä pois mastolaiturilta sellaiselle etäisyydelle, jossa se ei haittaa seuraavaan maston eikä veneen nostoa.

Satama-alueen itälaidalla oleva pienvenenosturi, (ns. 606 nosturi) on jäsenistön vapaassa käytössä. Sen painoraja on merkitty nosturiin ja sitä on noudatettava.

Nosturilaituri on varattu vain veneiden nostoa ja takilatöitä varten.

9. Rannan verstaas

Rannan verstaas avaimet ovat kotisatamatoimikunnan jäsenillä ja toimistossa. Avaimen voi saada lyhytaikaista käyttöä varten toimistosta tai toimikunnan jäsen voi paikalla ollessaan avata oven seuran jäsenelle.

10. Jätteiden käsittely seuran alueella

Satama-alueella mastonosturin läheisyydessä olevat isot syväkeräyssäiliöt ja ongelmajätteiden keräyspiste ovat vain seuran jäsenten ja vierasveneiden käytettävissä. He voivat laittaa niihin vain sellaisia jätettä, jota syntyy seuratoiminnasta, veneilystä omalla veneellä ja sen huollosta. Mitään jätettä ei saa tuoda muualta seuran alueelle eikä jäteastioihin. Väärinkäytöksistä pitää ilmoittaa seuran toimistoon. Seuran alueella oleviin pieniin roska-astioihin tulee laittaa vain pienroskia, kuten nenäliinat ja karamellipaperit. Isommat roskat pitää aina viedä suoraan syväkeräyssäiliöön.

Jäteastioita ei saa ylitäyttää, vaan täysinäisistä astioista pitää ilmoittaa seuran toimistoon ja sovittava mihin sellainen jäte laitetaan, joka ei mahdu jäteastioihin.

Noudata lajitteluohjeita. Jätteiden tilapäinenkin jättäminen muualle on ehdottomasti kielletty. Kaikenlainen jätevesien ja muiden jätteiden päästäminen mereen on ehdottomasti kielletty.

Septitankin imutyhjennyslaite sijaitsee polttoaineasemalla. Kaikki seuran toimesta kerätyt jätteet jatkokäsittelään asianmukaisesti.

11. Purjehduskeskus

Wc:t, suihkut ja sauna ovat purjehduskeskusrakennuksessa. Myös ravintolan eteisessä olevat wc:t ovat käytettävissä ravintolan aukioloaikoina. Purjehduskeskuksessa olevat wc:t ovat käytettävissä ympäri vuorokauden. Saunan aukioloajat näkyvät ilmoitustaululta ja kotisivuiltamme.

Purjehduskeskuksen kokoustilan ja tilaussaunan käytöstä sovitaan erikseen toiminnanjohtajan tai toimistosihteerin kanssa.

12. Sähkö- ja LVI laitteistot yleensä

Toimistolla on tieto vastuuhenkilöistä, jotka voivat säätää ja korjata sähkö- ja LVI-laitteistoja. Nimetty vastuuhenkilö huolehtii siitä, että vesijärjestelmä tulee tyhjennettyä ennen pakkasia.

13. Alueen vartiointi

Alueen vartiointi suoritetaan erillisen vartiosäännön mukaisesti, joka löytyy seuran nettisivuilta kohdasta Kotisatama/Vartiointi. Vartioinnin päällikkönä toimii toiminnanjohtaja.

Jokaiseen laituriipaikkaan sisältyy yhden yön ja telakointipaikkaan kahden yön vartiointivelvollisuus. Huolimatta siitä, että satama on ympäri vuorokauden vartioitu, on veneen omistaja itse joka suhteessa vastuussa satamassa olevasta veneestään.

14. Polttoaineasema

Polttoaineaseman laiturin ne osat, joihin polttoaineletkut ylettyvät, on varattu polttoainetta tankkaaville veneille samoin kuin imutyhjennyslaitteen ympärillä oleva laiturialue on varattu sitä käyttäville veneille. Polttoainelaiturin altaaseen johtavalle sivulle ei pidä kiinnittää venettä, koska se haittaa altaaseen menevää liikennettä.

Tämä kotisatamasääntö on vahvistettu hallituksen kokouksessa 18.3.2014.